

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Londres

El sector de las infraestructuras en Reino Unido

El sector de las infraestructuras en Reino Unido

Este estudio ha sido realizado por Juan García Aguilar bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Londres

Marzo 2013

ÍNDICE

I. RESUMEN EJECUTIVO	4
II. PROYECTOS PRIORITARIOS (NATIONAL INFRASTRUCTURE PLAN 2012)	5
1. EMPRESAS ESPAÑOLAS EN IMPORTANTES PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS	14
III. PANORÁMICA POR SUBSECTORES	15
IV. FUENTES DE INFORMACIÓN DE PROYECTOS Y ORGANISMOS REGULADORES	18
V. ANEXOS	22
1. INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS	22
2. CRONOLOGÍA DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURAS EN EL REINO UNIDO	23
3. PRINCIPALES EMPRESAS QUE OPERAN EN REINO UNIDO	24
4. ASOCIACIONES	25
5. PUBLICACIONES	25
6. FERIAS	25
7. ORGANISMOS PÚBLICOS	25
8. LEGISLACIÓN	26
9. DIRECCIONES DE UTILIDAD	26
10. FUENTES	26

I . RESUMEN EJECUTIVO

El sector de las infraestructuras en Reino Unido **crecerá moderadamente hasta 2016** debido al aumento del presupuesto destinado para el sector en los próximos años según ha anunciado el gobierno británico. A pesar de que la facturación en infraestructuras cayó un 12% respecto al año anterior, el número de pedidos durante 2012 aumentó un 38% lo que indica que la facturación aumentará en los próximos años. Éste crecimiento va a estar impulsado sin duda por los **subsectores de energía y ferrocarril**.

En el sector ferrocarril, se aprobó el plan CP5 que marca la inversión en ferrocarriles para el período 2015-2019 y que estará impulsado por los proyectos de CrossRail y ThamesLink, la construcción del nuevo tren de alta velocidad HS2 y de varias estaciones. Mientras que los trabajos de desmantelamiento de líneas y la fuerte inversión programada en energía eólica serán los principales motores en energía. Por su parte, el fuerte recorte en carreteras augura una importante caída en el subsector.

Entre los principales programas del gobierno británico llevados a cabo en 2012 para impulsar la inversión en infraestructuras destacan la **reforma hacia un mercado eléctrico más sostenible** mediante la introducción de la Energy Bill, la creación del Green Investment Bank para financiar proyectos que ayuden a conservar el medio ambiente o el nuevo esquema de financiación *UK Guarantees* por el que el gobierno británico se compromete a ofrecer garantías para ciertos proyectos de infraestructuras.

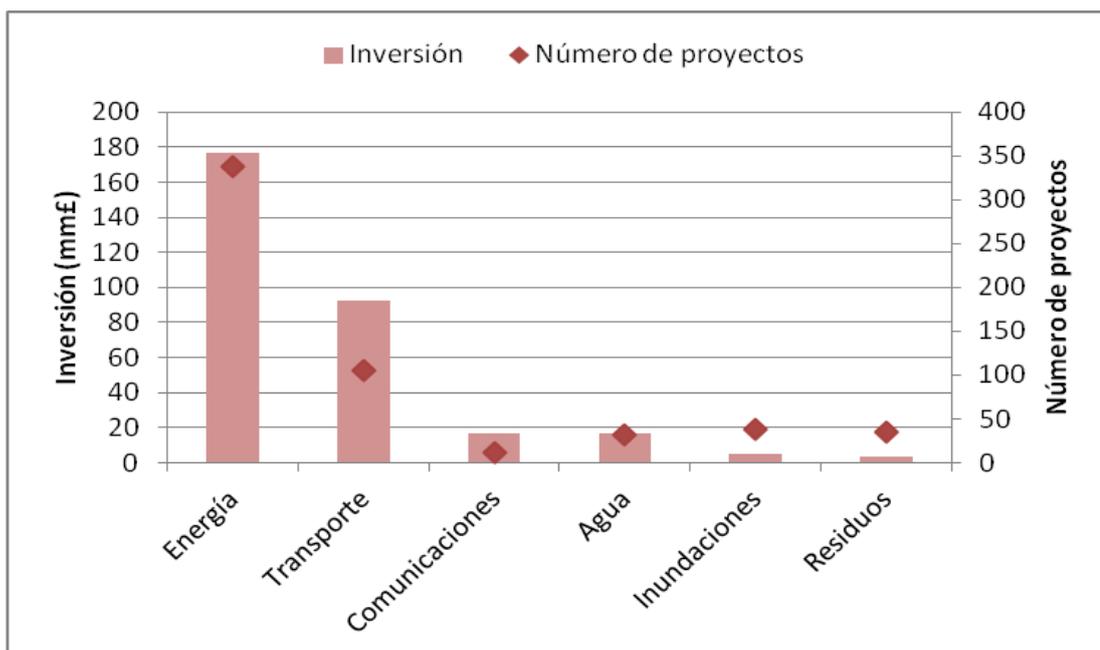
Para trabajar en proyectos de infraestructuras en Reino Unido es importante hacer un **seguimiento de los principales proyectos** para lo que existen numerosos portales generales y por subsectores. Es recomendable para empresas españolas sin experiencia en el país acudir a socios locales o consultores especializados que puedan asesorar sobre los pasos a seguir, así como la inscripción en plataformas de compra que ponen en contacto a proveedores y compradores del sector.

II. PROYECTOS PRIORITARIOS (NATIONAL INFRASTRUCTURE PLAN 2012)

En Diciembre de 2012, el gobierno británico publicó el [National Infrastructure Plan 2012](#), en el que identifica más de 550 proyectos de infraestructuras, valorados en aproximadamente 310.000 millones de libras, que se llevarán a cabo hasta 2015, lo que supone un incremento de más de 45.000 millones respecto al plan de infraestructuras de 2011.

HM Treasury (hacienda británica) ha estimado que el gasto del gobierno en infraestructuras ha aumentado de una media de 29.000 millones de libras al año entre 2005 y 2010, a una media de 33.000 millones de libras al año entre 2010 y 2012. Éste aumento se debe principalmente al aumento del gasto en energía y transporte.

INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS 2011-2012



Fuente: HM Treasury, estimado de Infrastructure Investment Pipeline data 2012

EL SECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN REINO UNIDO

Entre las medidas que ha tomado el gobierno durante 2012 para fomentar el sector de las infraestructuras destacan las siguientes:

- Ha publicado la [Energy Bill](#) en Noviembre de 2012 para llevar a cabo la **reforma en el mercado eléctrico** a partir de 2014 que intenta reducir la dependencia de combustibles fósiles, diversificando la producción energética (eólica,, nuclear y biomasa). Estas reformas pretenden conseguir una inversión de 110.000 millones de libras en nuevas infraestructuras de energía.
- El [Green Investment Bank](#), operativo desde Octubre de 2012, creado para atraer fondos privados para **proyectos de infraestructuras que ayuden a conservar y mejorar el medioambiente**. Está dotado de 3.000 millones de libras para utilizar antes de Abril de 2015, 150 de los mismos ya se han asignado para proyectos de gestión de basuras y eficiencia energética
- Ha empezado la construcción de cuatro nuevos proyectos de autopistas y empezó siete que están en desarrollo. Además, ha invertido 217,5 millones para mejorar carreteras y aumentar la seguridad en puntos estratégicos.
- Se ha comprometido a invertir 9.400 millones de libras en **infraestructuras ferroviarias** entre 2014 y 2019 dentro del plan [CP5](#).
- Continuación de la inversión en la mejora de estaciones que pretende reformar más de 300 estaciones para 2015, incluyendo la remodelación de las estaciones de King Cross y Birmingham New Street.
- Establecer medidas dentro del [Aviation Policy Framework](#) para asegurar que las infraestructuras de aviación son usadas eficientemente.
- Establecimiento de la [Airports Comission](#) presidida por Sir Howard Davies para controlar las necesidades estratégicas de la aviación británica en el corto, medio y largo plazo.
- Ha establecido un acuerdo con las autoridades locales para la instalación de proyectos de banda ancha en territorios rurales. Herefordshire, Gloucestershire, Norfolk, Suffolk, Wiltshire, Devon y Somerset. Por su parte Gales, North Yorkshire y Surrey también se beneficiarán del acuerdo en el futuro.
- Ha anunciado las primeras diez ciudades conectadas a redes de alta velocidad, que han aprovechado eficientemente la financiación de 100 millones de libras entregada.
- Ha publicado un borrador del [Water Bill](#) para llevar adelante **reformas en el suministro de agua** para beneficiar a los consumidores y estimular el crecimiento.
- Ha completado las infraestructuras necesarias para **evitar los riesgos de inundación** en Nottingham, Truro y Keswick que protegerán más de 16.000 casas.
- En el [Gas Generation Scheme](#) el gobierno británico expondrá su punto de vista sobre el papel que jugará el gas en el Reino Unido en los próximos años.
- En 2011, el gobierno creó un nuevo esquema de financiación para proyectos de infraestructuras, [UK Guarantees](#), según el cual, el gobierno se compromete a ofrecer garantías de un fondo de 40.000 millones de libras.

PROYECTOS PRIORITARIOS Y FASES DE EJECUCIÓN (DICIEMBRE 2012)

CARRETERAS	PROGRESOS Y FUTUROS HITOS
Proyectos de la <i>Highways Agency</i> . En construcción (Revisión del gasto previo a 2010)	<ul style="list-style-type: none">- 7 de los 8 planes que estaban en construcción en 2010 están ya completados. El octavo (M1 J10-13) está abierto parcialmente y se espera su inauguración en primavera de 2013.
Proyectos de autopistas de la <i>Highways Agency</i>	<ul style="list-style-type: none">- Mantenimiento de dos autopistas empezado en el año fiscal 2011-2012: M62 J25-30 y M4 J19-20/M5 J15-17.- Mantenimiento de la M6 J15-J8 recién empezada.- Trabajos muy avanzados en el mantenimiento de la M25 J5-7.- La Highways Agency espera empezar los trabajos de construcción en otras autopistas:<ul style="list-style-type: none">o M1 J32-35a en el cuarto trimestre del año fiscal 2012-2013.o Año fiscal 2013-14: M1 J28-31, M25 J5-6/7, M25 J23-27 (acelerado en el Autumn Statement 2011).o Año fiscal 2014-15: M1 J39-42 (acelerado en el Autumn Statement 2011), M60 J8-12, M60 J15-12, M62 J18-20.
Proyectos en carreteras principales de la <i>Highways Agency</i>	<ul style="list-style-type: none">- Las obras para mejorar la A23 Handcross en dirección a Warninglid trunk road han comenzado según el plan 2011-12.- Presupuesto aprobado para el tramo A11 Fiveways en dirección a Thetford. Las obras empezarán en Enero de 2013.- La <i>Highways Agency</i> espera empezar los trabajos de construcción de la A556 Knutsford hacia Bowdon en el año fiscal 2014-15.
<i>Highways Agency</i> . Proyectos del Autumn Statement 2011	<ul style="list-style-type: none">- La planificación de las obras es:<ul style="list-style-type: none">o Ampliación de la A453 en el cuarto trimestre del año fiscal 2012-13.o Año fiscal 2013-14: Mantenimiento de la autopista M25 J23-27, ampliación de la M1 J19/M6, ampliación de la A14 Kettering Bypass, mejora de la A45/A46 Tollbar End, mantenimiento de la M3 J2-4ª.o Año fiscal 2014-2015: Mantenimiento de la M1 J39-42 y mejora de la M6 J10a-13.

EL SECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN REINO UNIDO

Alternativas para los problemas del corredor A14 (Corridor A14)	<ul style="list-style-type: none">- Paquete de ayuda de 20 millones de libras del gobierno en marcha. La mayoría de las mejoras serán visibles para finales de 2013.- El 18 de Julio, el Secretario de Estado anunció las propuestas para mejorar el corredor A14 que incluye la construcción de aproximadamente 20 nuevas millas de carretera en Cambridgeshire, que será financiada parcialmente por peajes.- El 8 de Octubre de 2012 se anunció el programa para la identificación de puntos estratégicos. Este programa estará completado para Marzo de 2015 que reducirá la congestión en el Cambridge Northern Bypass.
Nuevo cruce en <i>Lower Thames</i>	<ul style="list-style-type: none">- El gobierno está consultando con expertos e interesados locales para analizar las opciones y preparar la consulta pública de 2013.
Puente de <i>Mersey Gateway</i>	<ul style="list-style-type: none">- Halton Borough Council empezó el proceso de licitación en Octubre de 2011 y tres consorcios fueron preseleccionados en febrero de 2012. Participando en dos de esos consorcios se encuentran dos empresas españolas: Iridium concesiones y FCC.
Proyectos de transporte local aprobados antes de 2010	<ul style="list-style-type: none">- 18 proyectos terminados y abiertos, entre ellos Selly Oak New Road y Sittingbourne Northern Relief Road.- 9 proyectos en construcción, entre ellos: Wolverhampton Interchange y A13/A130 Sadlers Farm Junction.- Proyecto para conectar Heysham y la M6, planificado para primavera de 2013.
Proyectos de transporte local importantes	<ul style="list-style-type: none">- 13 proyectos han alcanzado la aprobación y están en construcción incluyendo el puente Evesham Abbey y Viaduct Scheme.

SECTOR FERROVIARIO

PROGRESOS Y FUTUROS HITOS

Crossrail

- Excavación de túneles en Royal Oak (oeste de Londres), 1.300 metros de túneles ya terminados.
- Excavación de túneles desde Canning Town (Limmo Peninsula) debe comenzar antes de 2013.
- Estaciones en funcionamiento en la mayoría del centro de Londres, incluyendo Bond Street, Paddington, Tottenham Court Road, Liverpool Street y Whitechapel.
- Estación de Canary Wharf terminada.
- 2.000 millones de libras aprobados por Network Rail para

EL SECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN REINO UNIDO

	<p>actualizar las redes existentes al este y al oeste de new Central Tunnels. Obras ya iniciadas.</p> <ul style="list-style-type: none">- Se recibieron las ofertas para el material rodante. Crossrail evaluará las ofertas antes de anunciar una lista en la primavera de 2013.
<i>Thameslink</i>	<ul style="list-style-type: none">- La ruta entre Bedford y Brighton limitada a 12 trenes, como estaba previsto.- Progresos para zanjar cuestiones comerciales, técnicas y de financiación con Siemens y Cross London Trains (XLT) para el suministro de material rodante.- Estaciones de Farringdon y Blackfriars funcionalmente completas.- Planificada la reconstrucción del puente de Londres
Mejoras en las infraestructuras ferroviarias y del material rodante	<ul style="list-style-type: none">- Programa de inversión de Network Rail para mejoras en el material rodante.- El Gobierno se ha comprometido a invertir 9.400 millones de libras en la red ferroviaria dentro del High Level Output Specification (HLOS).- Renovación de la línea que une Escocia y Londres, la Scottish Caledonian Sleeper Service. El gobierno escocés invertirá 130 millones (no definitivo) para la mejora del material rodante que se hará público a principios de 2013.
<i>East Coast Main Line</i>	<ul style="list-style-type: none">- Obras de mejora desde Finsbury Park a Alexandra Palace terminadas.- Paso elevado en Hitchin. Obras en los muelles, estructuras de acero y terraplenes terminadas.- Mejoras en la estación de Peterborough. Trabajos iniciados en las nuevas plataformas.- Aumento de la capacidad en <i>GN/GE Joint Line</i>.- <i>York Holgate Junction</i>. Esquema entregado en Diciembre de 2011.- <i>North Chord Doncaster</i>. Autorización aprobada.
Electrificación de la <i>Great Western</i>	<ul style="list-style-type: none">- Trabajos de reconstrucción avanzados en el puente de Thames Valley.- Mejoras aprobadas en Bristol, Oxford, Swansea y Cardiff Valleys.
Mejoras en la estación de <i>King Cross</i>	<ul style="list-style-type: none">- La mayoría de los trabajos se completaron en Marzo de 2012:

EL SECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN REINO UNIDO

	<ul style="list-style-type: none">o Nueva plataforma “cero” abierta al tráfico.o Trabajos de reconstrucción en la plataforma terminados.o Trabajos de renovación en los techos terminados.o Nueva <i>Western Concourse</i> abierta en Marzo de 2012. <ul style="list-style-type: none">- Trabajos empezados en la fase final de la Southern Square (September 2012).
Mejoras en la estación de <i>Reading</i>	<ul style="list-style-type: none">- Puesta en marcha de nuevas plataformas en Waterloo y Gatwick.- Progresos en el nuevo almacén que estará listo para mediados de 2013.- Nuevas plataformas en construcción en la parte norte.- Nuevos puentes sobre carreteras preparados.
<i>High Speed Two</i>	<ul style="list-style-type: none">- Consulta para aquellos más afectados por la línea publicada en Octubre de 2012.- Se siguen llevando a cabo estudios de impacto ambiental a lo largo de la línea.- Las mejoras en el diseño de las rutas se están considerando siguiendo las indicaciones de comunidades, Network Rail, TFL y otros interesados.- El anuncio de la fase 2, norte de Birmingham, donde se anunciará la ruta propuesta y estaciones posibles se anunciaron en Enero de 2013.
Conexiones de la <i>Northern Rail</i> (Liverpool-Newcastle incluyendo el Northern Hub)	<ul style="list-style-type: none">- Electrificación de las rutas del noroeste en marcha, con obras de puentes, trabajos de acero y fundaciones.- Ordsall Curve planificándose con las autoridades locales.- Trabajos de diseño en progreso para la electrificación de la <i>Transpennine</i>.
<i>Intercity Express Programme</i>	<ul style="list-style-type: none">- En mayo de 2011, Hitachi organizó una jornada de puertas abiertas en Newton Aycliffe para explorar las oportunidades de negocio que podrían surgir. Más de 1000 empresas asistieron.- A principios de 2012, se concedieron los permisos de planificación de la Great Western en North Pole (en el oeste de Londres), Stoke Gifford (Bristol) y Swansea.- El 24 de julio de 2012 el departamento firmó un contrato de 4.500 millones de libras con Agility Trains (consorcio de Hitachi y John Laing) para construir y conservar 596 tre-

EL SECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN REINO UNIDO

	nes IEP, y los depósitos de mantenimiento.
Programa de inversión en el metro de Londres	<ul style="list-style-type: none"> - Actualización de la <i>Jubilee line</i>. Completado en Marzo de 2012, nuevas señales y 33% más de capacidad. - Actualización de la <i>Victoria line</i>. Una flota nueva entera de trenes, señales y pistas. En Abril de 2012, se incrementó un 10,23% la capacidad de la línea en hora punta. - <i>Metropolitan line</i>. En Septiembre de 2012, se puso en marcha una nueva flota de 58 trenes.
Extensión de la <i>Northern Line</i> hasta <i>Battersea</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Tras el proceso de licitación, SP Setia y Sime Derby completaron la compra del <i>BPS site</i> el 5 de Septiembre por 400 millones de libras. - El alcalde de Londres podrá pedir prestados 1.000 millones de libras, dentro del plan UK Guarantee, para apoyar el proyecto.

AEROPUERTOS Y PUERTOS

PROGRESOS Y FUTUROS HITOS

Aeropuertos: Programa de inversión Gatwick Capital	- Dos tercios del programa están completados, debe terminar en Marzo de 2014.
Aeropuertos: Programa de inversión Heathrow Capital	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de la nueva terminal 2, terminará en 2014. - Continuación de trabajos de renovación en terminal 4.
Puertos: Proyectos en terminales de contenedores	<ul style="list-style-type: none"> - Debates en fase muy avanzada en fase 2 de <i>London Gateway</i>. - RGF (Regional Growth Fund) disponible para los puertos <i>Sefton DC/Peel Ports</i>.
Puertos. Proyectos de energía renovable	<ul style="list-style-type: none"> - Inversiones de Siemens en <i>Hull</i>. - En Noviembre de 2012, Areva firmó un MoU (memorandum de entendimiento) para proyecto en el este de Escocia.

PROGRAMAS DE INVERSIÓN

PROGRESOS Y FUTUROS HITOS

Growing Places Fund	- El fondo ha financiado más de 170 proyectos. Según Local Enterprise Partnerships el GPF ha servido para desbloquear más de 1.000 millones de libras de financiación del sector privado.
Regional Growth Fund (RGF)	- 2.400 millones de libras asignadas. Las tres rondas que todavía quedan por asignar crearán más de 500.000 puestos de trabajo y supondrá 6 libras de inversión pri-

EL SECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN REINO UNIDO

vada por cada libra del [RGF](#).

ENERGÍA	PROGRESOS Y FUTUROS HITOS
Inversión en energía nuclear.	<ul style="list-style-type: none">- La industria se ha propuesto producir 16GW de nueva energía nuclear en el Reino Unido para 2025:<ul style="list-style-type: none">o NNB Genco, un consorcio de EDF y Centrica pretenden construir 4 nuevos reactores EPR en Hinkley Point y Sizewell.o NuGeneration, un consorcio de GDF SUEZ e Iberdrola se propone aumentar 3,6GW de producción nuclear en Sellafield.o En Noviembre de 2012 Hitachi Ltd adquirió Horizon Nuclear Power para producir hasta 7,8GW de nueva energía nuclear en Wylfa y Oldbury.- New Nuclear Supply Chain y Skills Action Plan publicados en Diciembre de 2012.
Inversión en captura y almacenamiento de carbono	<ul style="list-style-type: none">- Concurso de CCS en Abril de 2012.- Los proyectos que se apoyarán serán anunciados en primavera de 2013.
Inversión en gas, Combined Cycle Gas Turbine (CCGT)	<ul style="list-style-type: none">- ESBI anunció el 28 de Septiembre de 2012 que había alcanzado un acuerdo financiero con Carrington Gas Power Station, que se entregará en 2016.- DECC está considerando dos solicitudes CCGT (2,15GW).
Inversión en biomasa.	<ul style="list-style-type: none">- La primera planta de conversión de carbono en biomasa se abrió este año en Tilbury, y la segunda se abrirá en Ironbridge.- Se están estudiando varios proyectos de generación de biomasa y se presentará una recomendación a DECC en Mayo 2013.
Inversión en energía eólica	<ul style="list-style-type: none">- Renovación de las tarifas de las Renewables Obligation desde Abril 2013.- DECC está considerando seis proyectos (666MW) de energía eólica.- A finales de febrero de 2013 DECC anunciará su decisión sobre la extensión de Kentish Flats.
Inversión en transmisión y distribución de gas y electricidad	<ul style="list-style-type: none">- Electricidad: El control de precios empieza en Abril de 2013. Los tres propietarios de redes (TOs) han pedido al Ofgem la aprobación de la financiación para el 2013-2021. Ofgem ha aprobado 1.600 millones de libras para

EL SECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN REINO UNIDO

los dos TOs de Escocia. En Diciembre de 2012 presentó su propuesta de financiación para el TO en Inglaterra y Gales (National Grid) y tomará una decisión en Febrero de 2013.

- Electricidad: En Septiembre de 2012, Ofgem publicó su propuesta de precios para la distribución de electricidad para el periodo 2015-21.
- Gas: En Diciembre de 2012, se presentaron las propuestas finales para el próximo periodo de control de precios, RIIO para el periodo 2013-2021. Ofgem ha aprobado las cifras preliminares de inversión de 5.500 millones de libras para el sistema nacional de transmisión y 13.000 millones para la red de distribución de gas.

COMUNICACIONES	PROGRESOS Y FUTUROS HITOS
Contadores inteligentes	<ul style="list-style-type: none">- Licencia y contrato de servicios para Data Communications Company a mediados de 2013.- La entrada en funcionamiento de servicios de datos y de comunicación (Go-Live data) previstas para finales de 2014
Tecnología 4G en móviles	<ul style="list-style-type: none">- Primeros servicios comerciales 4G lanzados en Octubre de 2012.- Presentación de ofertas a Ofcom con anterioridad a Diciembre de 2012.- Las licencias se esperan entregar en Febrero/Marzo 2013.- Se espera poder ofrecer nuevos servicios en Mayo/Junio 2013.
Cobertura para móvil en áreas rurales	<ul style="list-style-type: none">- El contrato se adjudicará en la primavera de 2013.- Las primeras torres se activarán a finales de 2013.
Inversión en ancho de banda fijo. Público y privado.	<ul style="list-style-type: none">- Inversión privada en banda ancha de alta velocidad.- Ayuda del estado para el programa Broadband Delivery UK y comienzo de los proyectos cuya contratación se completó en Noviembre de 2012.
Fondo de banda ancha urbano Ciudades superconectadas.	<ul style="list-style-type: none">- Permisos y ayuda del gobierno en marcha.- Las ciudades ganadoras de la segunda ronda son: Aberdeen, Brighton y Hove, Cambridge, Coventry, Derby, Derry/Londonderry, Newport, Oxford, Perth, Ports-

EL SECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN REINO UNIDO

mouth, Salford y York.

AGUA E INUNDACIONES

PROGRESOS Y FUTUROS HITOS

Tunel Thames Tideway

- [Waste Water National Policy Statement](#) aprobado por el parlamento en Marzo de 2012.
- [Water Industry \(Financial Assistance\) Act 2012](#) se aprobó en Mayo 2012.
- Section 14 Order modifica el 2008 Planning Act en Junio 2012.

Programas de gestión de riesgos en inundaciones y erosión de costas (incluyendo Thames Estuary 2100)

- Proyectos de infraestructuras por riesgos de inundación:
 - o Nottingham: Plan de 51 millones de libras en Septiembre de 2012 para reducir los riesgos de inundación de 16.000 casas y negocios.
 - o Truro: Plan de 3 millones de libras abierto en Septiembre de 2012 para reducir el riesgo de inundación de 210 casas y negocios.
 - o Keswick: Plan de 6 millones de libras abierto en Octubre de 2012 que reduce los riesgos de inundación de 180 casas y negocios.
- La Environment Agency está buscando la manera más efectiva para realizar las recomendaciones del [Thames Estuary 2100 Plan](#).

Fuente: National Infrastructure Plan 2012

1. EMPRESAS ESPAÑOLAS EN IMPORTANTES PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS

En el **sector transportes**, Ferrovial ha firmado varios proyectos para el mantenimiento de carreteras y otras infraestructuras urbanas en varios condados del Reino Unido a través de su filial británica Amey. En el **subsector ferroviario**, Ferrovial, Dragados y FCC están trabajando en torno a Crossrail en diferentes proyectos de tunelización y reforma de estaciones. En **energía**, Repsol tiene los derechos de promoción y desarrollo de 3 parques eólicos offshore en Escocia. Gamesa tiene proyectos eólicos en Escocia, al igual que Iberdrola, que a través de su filial ScottishPower Renewables, ganó el concurso para la construcción del campo eólico offshore East Anglia Array, con una capacidad de generación de 7.200 MW. También hay experiencia de empresas españolas, AmeyCespa (Ferrovial), Urbaser (ACS) o FCC Environment, en varias plantas de generación de energía a partir de residuos.

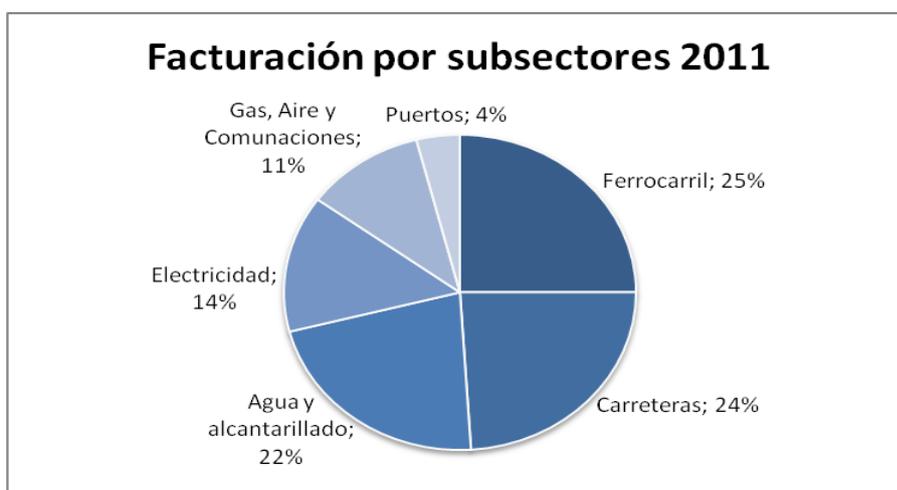
Otros proyectos destacados son la construcción de la Terminal 2 de Heathrow y la electrificación de la línea ferroviaria Great Western Main Line por parte de Ferrovial. Además hay experiencia de empresas españolas en otros sectores como comunicaciones (Telefónica) o defensa (Indra).

III . PANORÁMICA POR SUBSECTORES

CLAVES DEL SECTOR

- La facturación en nuevas infraestructuras descendió un 12% en 2012, después de cuatro años de crecimiento.
- Los nuevos pedidos aumentaron un 38% lo que sugiere que el sector crecerá hasta 2016.
- En 2013 se espera un crecimiento del 6%, 9% en 2014 y 7% en 2015.

En Reino Unido, el ámbito de las infraestructuras incluye una amplia gama de subsectores que se dividen, esencialmente, en tres grupos: los financiados públicamente, como es el caso de las carreteras; los regulados por el Gobierno y cuya financiación se fija en paquetes de cinco años, como el ferrocarril y el suministro de aguas (no se ven por tanto afectados por posibles recortes del gasto público); y el resto de subsectores, que se financian a través de una combinación de inversión pública y privada¹. Si nos fijamos en la facturación por subsectores en 2011, ferrocarril, carreteras y agua/alcantarillado fueron los más importantes, con 25%, 24% y 22% respectivamente.



Fuente: ONS, Asociación de Productos de la Construcción

¹ Anexo 1: Inversión en Infraestructuras anunciada.

*Los principales subsectores que impulsarán el crecimiento son sin duda **energía y ferrocarril**. La inversión en ferrocarril está creciendo impulsado por CrossRail y ThamesLink, con la construcción del nuevo tren de alta velocidad HS2 y de varias estaciones. La inversión en energías se espera que crezca un 8% en 2012, con un aumento acumulado del 115% para 2016. El recorte en carreteras del 40% en 2013 y 2014 provocará una fuerte caída, mientras que la inversión en agua y alcantarillado se mantendrá alta pero sin crecimiento.*

- El **subsector ferrocarril** sigue impulsado por los trabajos en Crossrail, que serán más intensos durante el periodo 2013-15, y en la red de *Network Rail* lo que ha supuesto un aumento del 39% en los tres primeros trimestres de 2012 respecto al año anterior. Por su parte, los nuevos pedidos han aumentado un 49% respecto al año anterior. La [Construction Products Association](#) prevé que la facturación aumentará un 10% en 2012 y un 16% en 2013. Para finales de 2015 se espera que la facturación del subsector sea de 4.700 millones de libras.

Para el período 2009-14, y bajo el esquema del CP4, la red de ferrocarriles *Network Rail* cuenta con un presupuesto de 34.600 millones de libras. En Enero de 2013, la *Network Rail* presentó su [Strategic Business Plan para el CP5](#), con un presupuesto de 37.000 millones de libras y que marca la inversión para el período 2015-19. Sin embargo, se esperan recortes en la inversión en ferrocarriles a partir de entonces.

- El **subsector energético** ha tenido tasas de crecimiento muy positivas en los últimos años, con un aumento de la facturación del 74% entre 2010 y 2011. Los nuevos pedidos han aumentado un 47% respecto al año anterior. Las construcciones eléctricas se espera que crezcan un 4,9% en 2012 y un 8,4% entre 2013 y 2014.

Los trabajos de desmantelamiento de líneas siguen siendo el principal motor del subsector, suponiendo 3.000 millones de libras por año. EDF Energy ha retrasado su decisión de inversión en Hinkley hasta Abril de 2013, por lo que las obras principales no comenzarán hasta 2015. Los reactores de Wylfa y Sizewell que ayudarán a fomentar la energía nuclear en el país, tienen todavía problemas de financiación y en el diseño de los reactores. La ronda 3 de parques eólicos pretende impulsar la construcción en el subsector a partir de 2015 con una inversión de 100.000 millones de libras en la próxima década. Además, en Octubre se anunció la construcción de 20 nuevas centrales de gas para 2030.

- En el **subsector carreteras** se espera una caída de la construcción del 45% en 2012 y un crecimiento del 8% en 2013 después de que la *Highways Agency* haya recortado el presupuesto un 29%. Sin embargo, un fondo adicional de 140 millones de libras será puesto a disposición de las autoridades locales en 2013/2014 y 75 millones de libras en 2014/2015 para impulsar la construcción de carreteras a partir de 2013. Más allá de 2013 las previsiones son de crecimientos anuales del 8,5%.

Por su parte, los nuevos pedidos aumentaron un 15% comparado con el año anterior, principalmente gracias a pequeños proyectos de la *Highways Agency* por todo el país.

- El **subsector de agua y alcantarillado** se estancó en 2011 después de cuatro años de crecimiento. La facturación en el subsector se espera que caiga un 25% en 2012 y un 1,9% más en 2013. A partir de 2014 se espera un crecimiento anual del 3% por

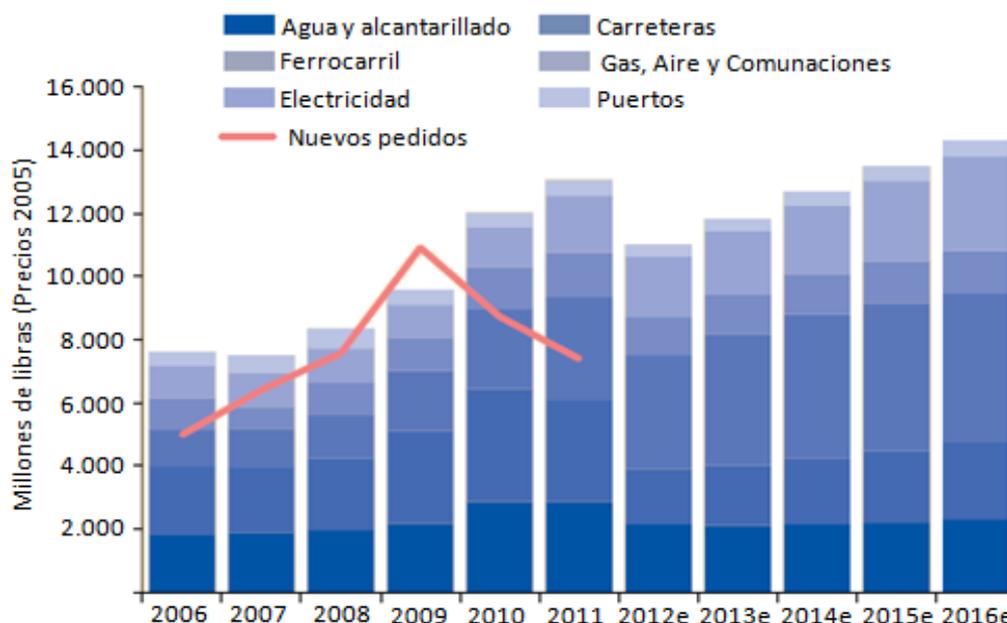
EL SECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN REINO UNIDO

año. El subsector estará impulsado por la construcción de 635 millones de libras del Lee Tunnel² y la construcción privada de alcantarillado a partir de 2012.

La revisión *Smoothing Investment Cycles in the Water Sector*³ identificó un ahorro potencial entre 600 y 1.100 millones de libras para el subsector hasta 2015 y la inversión del *Asset Management Plan*⁴ se reducirá hasta 2015 por lo que las previsiones para el sector son inciertas.

- En el **subsector de agua, aire y comunicaciones**, la facturación en el tercer trimestre de 2012 descendió un 11% respecto al año anterior. Entre los principales proyectos que impulsarán el crecimiento en los próximos años están las obras en la Terminal 2 de Heathrow, los trabajos para mejorar la distribución de gas y los planes del gobierno para extender la red de alta velocidad en el país.
- Por su parte, el **subsector de puertos** es el más pequeño con diferencia, representando sólo el 4% de la facturación del sector infraestructuras (2011). La facturación en el tercer trimestre de 2012 cayó un 15% respecto al año anterior. En el periodo 2013-15 los principales proyectos se llevarán a cabo en la construcción de puertos y trabajos de prevención de inundaciones.

Facturación y nuevos pedidos por subsectores 2011



Fuente: ONS, Asociación de Productos de la Construcción

² La construcción del *Lee Tunnel* pertenece al proyecto *Thames Tideway* que se está llevando a cabo en Londres. La oficina económica y comercial de España en Londres ha elaborado un informe sobre el [proyecto Thames Tideway](#).

³ Análisis y recomendaciones del gobierno británico para reducir gastos en el sector del agua. El informe fue elaborado por *Infrastructure UK*, en colaboración con Ofwat y la industria del agua.

⁴ Cada cinco años, todas las empresas de agua del Reino Unido preparan un *Asset Management Plan (AMP)* donde explican sus planes para los próximos cinco años. Estos planes están sujetos a la orientación de Defra y Ofwat.

IV. FUENTES DE INFORMACIÓN DE PROYECTOS Y ORGANISMOS REGULADORES

Para aprovechar las oportunidades que se presenten, las empresas deben hacer un seguimiento de los principales proyectos en sus sectores. Normalmente se presentarán a concursos de forma conjunta con sus socios británicos, o tal vez les puede interesar conocer el nombre de la empresa o empresas adjudicatarias de un proyecto determinado. Cuando no se cuenta con establecimiento en Reino Unido⁵, suele ser importante contar con un agente o consultor especializado local, que haga la labor de enlace con los interlocutores locales, identifique licitaciones a tiempo, y les asesore en todas las fases de los procesos de adjudicación. Multitud de despachos de abogados y consultorías especializadas ofrecen servicios de asesoramiento en compras públicas, y la [Cámara de Comercio de España en Londres](#) reúne entre sus asociados a algunas con experiencia en asesorar a empresas españolas.

Dicho esto, es importante saber que, en algunos sectores, la inscripción de la empresa española en plataformas de compras puede resultar de especial importancia. [Achilles](#), por ejemplo, es una empresa de origen noruego con sede central en Reino Unido cuya actividad consiste en identificar, calificar, evaluar y gestionar la documentación de proveedores frente a organizaciones de compradores de todo el mundo. En Reino Unido está presente en las relaciones entre comprador-proveedor en los sectores de construcción, TIC, Petróleo y Gas, compras públicas, transporte y energía. Para formar parte de Achilles, las empresas deben cumplimentar un cuestionario de precalificación. De esta manera, a las empresas contratistas les facilita la búsqueda de posibles empresas suministradoras con las características que necesitan, y estas últimas tienen conocimiento de licitaciones públicas y privadas que de otro modo podrían pasarles desapercibidas.

[Link-up](#) es la sección de Achilles⁶ que se especializa en el sector ferroviario en Reino Unido. Se utiliza ampliamente entre los profesionales del sector, así como por las organizaciones

⁵ La Oficina Económica y Comercial de España en Londres ha realizado un [Informe sobre la creación de empresas en Reino Unido](#). También ha realizado un informe sobre [Prestación de Servicios de Construcción en Reino Unido](#) que recoge información sobre concursos públicos en el país.

⁶ La Oficina Comercial de Londres ha elaborado el informe [Plataforma de compras Achilles-Link up](#), que amplía la información al respecto.

EL SECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN REINO UNIDO

que necesitan cumplir con Railway Safety Group Standards Board Ltd ⁷ y con la legislación europea relacionada con las licitaciones públicas.

Por lo demás, existen numerosas fuentes en las que encontrar información sobre oportunidades de negocio en el sector de las infraestructuras. Algunas de ellas están especializadas por subsectores, mientras que otras recogen información general.

PORTALES GENÉRICOS

COMPETE FOR

www.competefor.com

Publica las ofertas vinculadas a algunas de las principales organizaciones públicas y del sector privado (Transport for London, Crossrail, Metropolitan Police, etc.). Al registrar el perfil del negocio, la página enviará aquellas oportunidades directamente vinculadas con el mismo. Esta página puede utilizarse también para buscar socios comerciales.

GOVERNMENT PROCUREMENT SERVICES

<http://gps.cabinetoffice.gov.uk/i-am-supplier>

Portal informativo para todo lo relacionado con contratos con el Gobierno, incluyendo requisitos de registro, eventos etc.

CONTRACTS FINDER

www.contractsfinder.businesslink.gov.uk

Útil encontrar oportunidades de negocio disponibles, documentación sobre concursos y contratos, y los resultados de licitaciones pasadas. También ofrece a contratistas principales la oportunidad de publicar ofertas de subcontratación.

CONSTRUCTION LINE

www.constructionline.co.uk/static/

El mayor registro de contratistas cualificados y consultores, limitado a empresas afincadas en Reino Unido. Se publican oportunidades de negocio abiertas a concurso, y para acceder a su contenido es necesario registrarse y pagar una cuota anual, que dependerá del tamaño de la empresa (el mínimo son £70/año).

TED – TENDERS ELECTRONIC DAILY

ted.europa.eu/TED/main/HomePage.do

Versión online del «Suplemento al Diario Oficial de la Unión Europea» (OJEU), dedicado a la contratación pública europea. Para acceder a su contenido es necesario registrarse, y pueden crearse alertas con las características que interesen.

MINISTERIO DE TRANSPORTES

www.dft.gov.uk/about/doing-business-with-us/policies

En el apartado *Procurement policies* (políticas de compra) se recoge toda la información necesaria que debe conocer la empresa que quiera participar en un proceso de contratación con este ministerio. Cuenta con una dirección de correo electrónico para resolver dudas:

⁷ RSSB es responsable del reglamento según el cual opera la red ferroviaria, y cuyo objetivo es mejorar la seguridad y minimizar los posibles riesgos.

EL SECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN REINO UNIDO

procurement.enquiries@dft.gsi.gov.uk

PORTALES DE ADMINISTRACIONES CON COMPETENCIAS DELEGADAS

GALES www.sell2wales.co.uk/	Portal oficial del gobierno galés
ESCOCIA www.publiccontractsscotland.gov.uk/	Todas las ofertas de contratos públicos del gobierno escocés, el NHS Scotland, las autoridades municipales y otros cuerpos públicos
IRLANDA DEL NORTE e-sourcingni.bravosolution.co.uk	Portal oficial del gobierno de Irlanda del Norte

PORTALES SECTORIALES

AGUA Y ALCANTARILLADO www.water.org.uk www.scottishwater.co.uk www.niwater.com/tenderopps.asp	Water UK representa a todos los suministradores de servicios de aguas y alcantarillado de Reino Unido. En su página web se publican noticias, eventos e información útil sobre el sector. A raíz de la privatización de parte de la red de alcantarillado llevada a cabo el 1 de octubre de 2011, las compañías publicaron sus planes y datos de contacto para invitar a otras empresas a concursar conjuntamente. Scottish Water es una empresa pública. Northern Ireland Water publica oportunidades de concursos.
CARRETERAS www.highways.gov.uk/business/business.aspx	Highways Agency es la agencia ejecutiva del Ministerio de Transportes que se ocupa de operar, mejorar y mantener la red. En su web se encuentra información sobre proyectos actuales, futuros, y trámites a seguir para participar en ellos.
FERROCARIL www.crossrail.co.uk/business/current-opportunities http://www.networkrail.co.uk/asp/1544.aspx www.tfl.gov.uk/businessandpartners/sellin gtotfl/1335.aspx www.hs2.org.uk/	Los portales de Crossrail y Network Rail recogen la última información sobre concursos y adjudicaciones. Transport for London (TfL) integra el sistema de transporte de Londres, es responsable de los servicios de autobuses, metro, tren ligero (DLR), tren en superficie, Tramlink, London River y la estación de autobuses de Victoria. Bajo su responsabilidad se encuentran también los 580 km de vías que forman las principales calles de Londres. High Speed Two Limited (HS2 Ltd) es la compañía creada por el Gobierno británico para llevar a cabo el estudio de la línea de alta velocidad que une Londres y Escocia, cuya primera fase recibió luz verde a principios de 2012
GAS Y ENERGÍA	National Grid es el organismo que conecta y suministra

EL SECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN REINO UNIDO

www.nationalgrid.com/uk/About/suppliers/contact/
www.nda.gov.uk/contracts/opportunities/index.cfm

electricidad y gas en Reino Unido. Nuclear Decommissioning Authority supervisa el programa de energía nuclear y en su portal incluye los proyectos en curso.

AEROPUERTOS
BAA Procurement
<http://amanet.baa.com>

BAA, operador de los aeropuertos de Aberdeen, Heathrow, Glasgow, Edimburgh, Southampton y Stansted, facilita información y contactos para cada aeropuerto en su web.

COMUNICACIONES
<https://www.gov.uk/broadband-delivery-uk>

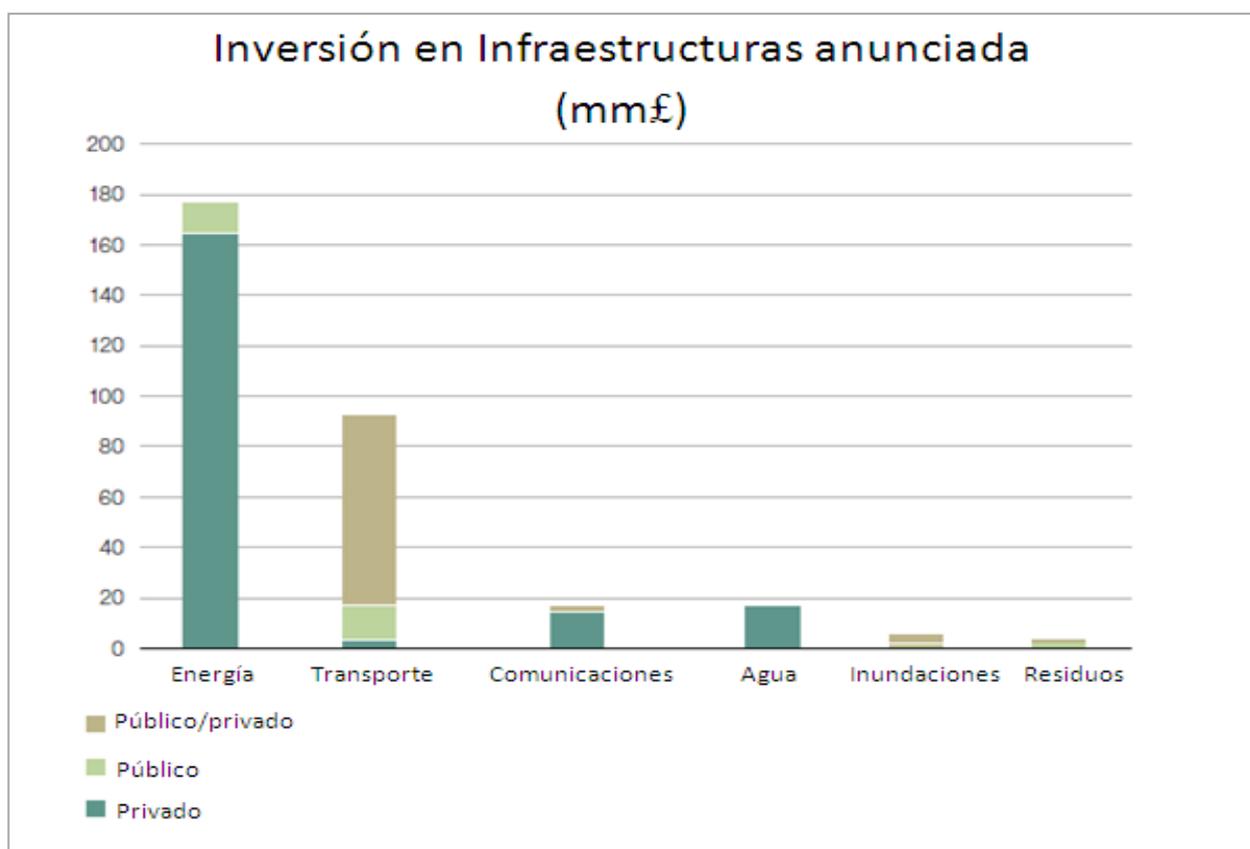
El Ministerio de Cultura, Medios de Comunicación y Deporte, es el responsable de regular e implantar la banda ancha súper rápida en Reino Unido. Los fondos destinados a esta tarea serán gestionados por Broadband Delivery UK.

PUERTOS
<https://defra.bravosolution.co.uk/web/login.shtml>
www.environment-agency.gov.uk/aboutus/procurement/default.aspx

El Ministerio de Medio Ambiente, Alimentos y Asuntos Rurales (DEFRA) es el encargado de llevar a cabo los proyectos de infraestructuras fluviales, como las vinculadas a la protección frente a inundaciones. Este organismo publica sus distintas oportunidades de negocio en su portal así como en los portales genéricos, al igual que la Agencia Medioambiental, que participa en el programa para evitar la erosión masiva de la línea de costa y para el control de las inundaciones.

V. ANEXOS

1. INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS



Fuente: Análisis National Audit Office del HM Treasury Infrastructure Pipeline

2. CRONOLOGÍA DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURAS EN EL REINO UNIDO

	2012	2010 - 2020	2021 - 2030	2031 - 2040	2041 - 2050
Transport					
Road		Devolve funding for major local transport schemes to new local transport bodies (LTBs)			
Major Schemes		Privatisation of highways	Tolling of new roads		
Highways		Highway Maintenance Efficiency Program	Hand-off to Local Government		
Maintenance		Increased temperature resilient paving specified in 2008			
Higher Temp Road Surfaces				Progressive introduction of autonomous road vehicles (freight)	Autonomous passenger vehicles
Autonomous vehicles					
Rain resilience/drainage		20% increase in drainage capacity specified in 2006 (60yr life)			
EV Infrastructure	Plugged in Places	Home and Workplace charging	Public Charging through Regulated Asset Base		
Rail			West Coast Mainline southern sections capacity reached without HS2		
West Coast Mainline	Phase 1	Phase 2			
Thameslink					
Crossrail		£14.5 billion funding envelope (excluding rollingstock)			
HS2			London - Birmingham	Manchester and Leeds	
Network Rail Control Period 4		£9.6 billion for stations, electrification and freight	Control Period 5 - £7.2bn of investment		
Air		Davies Review	Sustainable Aviation capacity policy		London Airport capacity exceeded without sustainable aviation policy
Runway capacity					
Maritime		London Gateway announced	UK Port Capacity adequate - interactions with other modes taken into account in planning		
Port infrastructure					
Waste					
Landfill		Landfill requirements reduce through current legislation (landfill Tax) and increased recycling/reuse			
Recycling					
EV Batteries			First EV batteries coming to EoL - no recycling/reuse schemes planned		
MSW & C&I		Expansion of composting up to 60% recycling of MSW & C&I	Some waste infrastructure decommissioned		Emphasis now on reuse and recovery of material (Stranded Assets?)
Resources		Resource Security Action Plan			
Waste Plan for England					
Disposal					
Energy from Waste		Anaerobic digestion for food waste and incineration with energy recovery for residual waste	Decentralised ERW + CHP & small scale gasification and pyrolysis	Gasification and pyrolysis providing some transport fuel	
Geological Disp Nuc		Planning	Boreholes, Surface investigation	Select Site	Start of Construction
					First Waste emplaced
Energy					
EMR		Carbon Price Floor, Emissions Performance Standard, and Contracts for Difference			
		Capacity market with delivery in 2018/19	RO Closed to new generation		
Electricity					
EV Infrastructure		Public EV infrastructure	Home and Workplace charging (assuming non-hybrid remains policy and subject to grid reinforcement/smart grid)		
Smart Meters	Foundation trials	DCC established and Mass Roll-out	Smart meter data available to support smart grids		
Smart Grid	Local Trials (Low Carbon Network Fund)	Basic active network mgt across sample areas	Advanced active network management across network (Smart Grid 1.0)		Extreme network stress. Smart Grid 2.0 including self healing, islanding
Grid Reinf	Consistency with National Grid Green Plan		Further heavy reinforcement to 400kV network, especially if EVs and electric heating widespread		
Dist Reinf	Mainly asset replacement and LCNF trials	Potential major network reinforcement at all voltages, depending on EV electric heating and smart grid progress			
Gas		Construction of gas fired stations			
Off-shore Grid and interconnection	OFTO Deployment	Offshore network for UK	Emerging EU Supergrid		
Nuclear		FOAK construction (3rd generation design)	Fleet Delivery (3rd generation)		Fusion demonstration plant
Storage		Likely to become important on GW scale/24 hour scale (Technical breakthroughs required?)	Likely to become important on 10s of GW, more than 24 hour	Integration of heat, hot water, and other non-electrical as well as one syst	
CCS		Need demonstrator built	GW Scale deployment on both gas and coal generation + CO2 pipelines		Emphasis for CCS moves from coal and gas to biomass and MSW
Large Scale Renewables:		Cost reduction requires infrastructure and volume orders	Massive scale deployment		
Offshore Wind		Deployment to limit of sustainable resource availability	Commercialisation of new mass biomass feedstocks, algae etc?		
Tidal barrages		Research, Development and Deployment	Possible GW scale deployment?		
Biomass					
Offshore Marine					
Microgeneration					
Microgeneration (Solar)		Grid parity for solar PV	Everyday use of solar PV on a wide range of surfaces		
Heat/Built Environment/Energy End Use		Distribution networks under active management to accept reverse flows			
Insulation and Building Performance - existing buildings		Whole house retrofit for energy efficiency commercial demonstrations and trials	Refurbish entire building stock to high fabric efficiency and air-tightness standards		
Insulation and Building Performance - new buildings		BRREAM Excellent as minimum standard for all new non-domestic buildings	Very high efficiency standards for all new buildings		
Heating and Community Energy		Demonstrations and large scale trials of CHP, triggen and heat pumps and community/district energy schemes			
Gas			Large scale deployment of CHP, triggen and heat pumps at various scales, fully integrated within community/district energy schemes		
Electricity Applications		Continuous improvements mandated in energy efficiency of industrial drives, industrial controls, and white/brown goods	Smart white goods mandated		
Lighting			Full move to LED lighting		
Fuels					
Petroleum refining		Refinery Reconfiguration or Decommissioning			
Gas					
Biofuels manufacture and dist		Demo Commercial Scale Biomass to Liquids	Commercial-scale deployment of Biomass to Liquids cellulosic-ethanol and bio-SG		
Hydrogen			Possible evolution of hydrogen feedstock as use for spilled (i.e. surplus) wind energy		
Shale Gas		Tax breaks for extraction			
Water					
Environmental		Water Bill Introduced	Competition for business customers		
Water Framework Directive	Carry out plans	Review	Meet Directive/Second Phase of WFD (1st Management Cycle)	2nd Management Cycle	
Flooding		Natural Ecosystems White Paper			
Separation of runoff and waste Resilience/Protection		SUDS retrofit and new development			
Water use		80 new flood defence projects planned			
Regulation		Water Companies 25 year Water Resources Management Plan. Increased interlinking of networks expected.			
Local Treatment		Drought Management Plans (revised every 3 years)			
Abstraction		PR14 separate price controls for retail and wholesale services			Local treatment technologies possibly alleviate lack of access to abstraction
		Restoring Sustainable Abstraction policy to be published addressing unsustainable abstraction up to 2027			
ICT					
Broadband					
Rural Broadband		Creating the best broadband in Europe by 2015			
Adequate BB to all		Adequate broadband access and capacity by all that require it (Estimate)			
Cloud					
Fibre to Cabinet		BT reach 2/3 of UK	Fibre broadband to 85% to 90% of UK		
IPv6		Migration from IPv4 to IPv6 Core + ISP's service offering			
Gov					
PSN		Installation and migration of services to PSN	Voice over IP		
Mobile		Cloud Computing	Security of Data		
4G/LTE		EE 4G 2012 - 0.8, 2.6 GHz Auction 2013	LTE services evolve		4G Saturation - alternative required
WiFi		WiFi widespread in urban areas			
Femto / mesh technology		Femto / Mesh networks established			
Space					
GNSS					
Galileo	Launch 1st 2 sats	Launch 3rd/4th sat	18 satellites in operation Full operational capacity		
Submarine					
Inter country communications		Current capacity / loading / expansion unknown			

3. PRINCIPALES EMPRESAS QUE OPERAN EN REINO UNIDO

PRINCIPALES EMPRESAS CONTRATISTAS EN REINO UNIDO (Mar 2011 - Feb 2012)

Empresa	Contratos firmados	Millones de £
1. Laing O'Rourke	40	2.082,1
2. Kier	181	1.737,8
3. Balfour Beatty	224	1.727,6
4. Morgan Sindall	218	1.725,2
5. Royal BAM	90	1.474,5
6. Vinci	108	1.443,0
7. Galliford Try	85	1.411,3
8. Willmott Dixon	118	1.220,4
9. Wates	122	907,7
10. ISG	172	751,4

Fuente: Construction News. N°7258

PRINCIPALES CLIENTES EN REINO UNIDO (Mar 2011 - Feb 2012)

Empresa	Contratos firmados	Millones de £
1. Greater London Authority	32	1.946,3
2. Network Rail	93	1.430,5
3. Department of Health	241	1.484,0
4. Scottish Government	13	892,3
5. Department for Transport	36	884,1
6. Tesco	63	854,8
7. Welsh Assembly	17	347,4
8. Ferrovial	11	356,1
9. J Sainsbury	35	288,2
10. United Utilities	11	259,2

Fuente: Construction News. N°7258

4. ASOCIACIONES

Asociación de Contratistas e Ingenieros Civiles – www.ceca.co.uk

Asociación de Ingenieros Consultores – www.acenet.co.uk

Asociación de Productos de la Construcción – www.constructionproducts.org.uk/

Confederación de la Construcción – www.constructionconfederation.co.uk

Federación Nacional de Constructores – www.builders.org.uk

Institución de Ingenieros Civiles – www.ice.org.uk

5. PUBLICACIONES

Construction News – www.cnplus.co.uk

Building – www.building.co.uk

The Construction Centre – www.theconstructioncentre.co.uk

Construction Europe – www.construction-europe.com/

Noticias de la Industria de la Construcción – www.builderandengineer.co.uk/

6. FERIAS

The Infrastructure Show - www.infrastructure-show.com/

Infrarail (infraestructuras ferroviarias) - www.infrarail.com/

Información ferias en el Reino Unido - www.exhibitions.co.uk/

Portal con información de ferias y publicaciones - www.emapconstructionnetwork.co.uk

7. ORGANISMOS PÚBLICOS

Ministerio de Industria y Comercio – www.bis.gov.uk/

Registro Mercantil británico – www.companieshouse.gov.uk

Página de la aduana británica, impuestos, etc. – www.hmrc.gov.uk/

Publicación de diversos textos gubernamentales – www.legislation.gov.uk

Página del Instituto de Estadística Británico – www.statistics.gov.uk

Para consultar gratis el DOUE – europa.eu/

Agencia de Desarrollo de Londres – www.lda.gov.uk/

Autoridad para el Desmantelamiento Nuclear - www.nda.gov.uk/

8. LEGISLACIÓN

Institución de los Estándares Británicos (British Standards) - www.bsi-global.com

Organismo de Acreditación Británico- www.uka.com

Órgano ejecutivo para la salud y la seguridad en el trabajo - www.hse.gov.uk

Consejo Nacional de Aprobación de Sistemas de Seguridad - www.nacoss.org.uk

9. DIRECCIONES DE UTILIDAD

Estudios de mercado e información – www.amaresearch.co.uk

Información de costes de construcción, concursos y mantenimiento – www.bcis.co.uk/

Portal dedicado al comercio B2B dentro de la industria europea – www.ctspace.com

Inmigración – www.bia.homeoffice.gov.uk/

Seguridad Social británica–

www.direct.gov.uk/en/MoneyTaxAndBenefits/Taxes/BeginnersGuideToTax/DG_4015904

Trabajo– www.berr.gov.uk/employment/index.html

Información General sobre trabajadores – www.direct.gov.uk/en/index.htm

10. FUENTES

[Companies House](#)

[Construction News](#)

[HM Customs & Revenue & Customs](#)

[National Infrastructure Plan 2012, HM Treasury](#)

[The Construction Products Association](#)

[UK National Statistics](#)

[Construction Industry Forecasts 2013-2016](#)

[February 2013 BCIS Civil Engineering Market Report](#)

[Planning Economic Infrastructure](#)

[Infrastructure Timeline](#)